

给和歌山的提议—创造一个有活力有关怀的城市

学籍番号：10113007

教育学部 姚琴

江户时代，和歌山作为纪州德川家的管辖地而繁荣一时。但是我认为未来和歌山有渐渐变得没有活力的倾向。如果真的发生这样的事，实在不得不令人扼腕叹息。

和歌山富有优越的自然条件。「纪伊山地の灵场と参议道」被评为世界文化遗产，美丽的纪州河千年流淌不息。距离海很近，又有很多温泉，盛产美味可口的食物。而且离大阪（关西国际机场）又很近，不存在交通不便的问题。完全具备了成为一个优秀的旅游城市的条件。其实，我是找到了之前课上发的“和歌山县观光地图”才知道原来和歌山也有这么多有趣的地方的。对于我这个来到和歌山还不到半年的外国人来说，不可能详细了解这里的情况，但是向一个埼玉县的日本友人询问，他也不怎么了解。这不得不让我觉得是宣传得不够所造成的。我没有对大量的人进行问卷调查，而且跟对方的知识范围、兴趣所在也有一定关系，所以并不可以绝对地认为是宣传不足。尽管尽说了些无聊的话，但是我要讲的只有一点，就是希望和歌山政府能最大限度的利用本地区优越的自然和文化遗产，尤其是其极高的精神价值，充分发挥自然和文化的作用，使日本全国，乃至全世界的人都了解和歌山，打响知名度。

接下来要说的是商业街得衰落。每当涉及这个话题，必然会提到“ぶらくり丁”。听说以前的ぶらくり丁真的可谓是和歌山的一个名胜，相当热闹。从何时开始，因为何种原因，人们渐渐不光顾那里，以至于现在呈现出一幅萧条景象的我不清楚，但人们普遍认为是停车场太少所致。虽然大家都想去，但是因为沒有泊车的地方，只好去别的地方了。于是，慢慢地这里变得没有人气了。这确实是没有办法是事情，但是有点我觉得非常不可思议，那就是晚上8点左右，人们便早早地关店了，跟深夜一样寂静。让人很吃惊。中国的情况是这样的。白天人们都有工作，没有办法去市中心玩。到了晚上，有为了消除压力的，有为了增进朋友情谊的，有为了带着家人品尝美味的，大批大批的人都出门去商业街买东西，在餐馆吃晚饭，夜晚真的让人感到愉快。餐馆，百货商场之类的地方都要营业到晚上11点、12点左右。时而广场上会有某个集团的人表扬节目，又唱又跳，路过的行人就驻足在那里，可以免费观看。时而大屏幕会放映电影，市民们就坐在那里看电影。夜晚本该是最热闹的，但是为什么和歌山的居民晚上都不怎么出门呢？和歌山不是早上的太阳，也不是当午的烈日，感觉像是西沉的夕阳，没有生气活力。就算称不上大城市，但也不是完全的农村。因此，以复兴商业街味目

标，结合和歌山的实际情况，参考别的城市的经验，找回从前的繁荣吧！

我认为以上2点其实是存在某种关联性的。和歌山富于优越的自然跟文化条件，可以使之成为出色的旅游城市，这样一来，就有大批的游客到来。那时既可以拉动消费，又可以重现繁荣。

另外还有一点建议。就是希望加宽道、平整道路。对于每天都必须骑自行车来回往返学校的我来说，因为路太窄，真的是提心吊胆。而且，地面状况也不容乐观，有凹凸不平的地方，也有坡度很大的地方。大家都想保护自己的那块土地的心情我很理解，但是如果对公共地带不给予关心，最后反而对自己不利。积少成多的道理大家都懂的，只要每个人都能对社会贡献一点点，就能取得很大的效果。

最后我希望政府能加大力度致力于公共事业建设，主要是公交车的方面。日本人均生活水平很高，大部分家庭都有车，但是像那些买不起车得，或者不会开车的老年人跟学生族，就不得不骑自行车或者开摩托车。来和歌山之前，就略有耳闻，前辈还问我“以后就得每天骑车去学校了，很累的，你有心理准备没？”在中国，几乎没有年轻人骑自行车出行的。公交车很便宜，坐一次就2元，约合30日元，所以大家都很安心地利用公交车。但是和歌山的公交车实在太贵了。バ作为中国人的我，是绝对不会坐公交的。如果坐了，会觉得对不起辛苦赚钱的父母。公交车这么贵的原因何在呢？车次也很少。如果说因为汽油不足，导致车费昂贵，那为什么又有这么多家庭小汽车呢？同样的耗油量，是能容纳二三十人的公交车好还是只能做四五人的小汽车好呢？如果政府能稍微体恤下学生跟老人我很感激。降低公交车费，增加车次，号召市民多多利用公交车，如此不是还能节约汽油不是吗？

因为是提议，所以尽说了些苛刻的话。当然和歌山有很多好的可取的地方，我也很喜欢这里。但是为了让和歌山成为更好的城市，就提了很多意见，如果其中有比较合理，有可行性的提议，希望可以考虑下。