

# 和歌山的交通

华丹妮

教育学部 交换留学生 中国

我来日本已经有三个月了。对和歌山最深的印象就是交通。

交通不仅改变了人们的生活，还影响着人们的安全。对于我来说，生命是比什么都重要的东西。因为交通的便利使得交通事故不断增加，所以不得不引起我们的注意。

我认为和歌山的交通是很完善的。和歌山有公交车、出租车、电车等等的交通工具。这和中国不同。中国常用的交通工具就是公交车和出租车，而在和歌山，多数人都使用自行车、公交车、出租车、私家车。当然，在日本常用的交通工具还有新干线和飞机。

我注意到，在和歌山很多人使用自行车。不仅是学生，工作的人也同样使用自行车。此外，不仅年轻人骑自行车，年老的人也使用自行车。我认为骑自行车对人体的健康有利。我去学校、去买东西、去玩的时候也经常使用自行车。我在中国没有骑过自行车，来了和歌山之后，变得很能骑自行车。刚骑自行车去学校的时候，心情很是不好。原因是从会馆到学校单程就要花上1个小时。最初的一周怎么也不习惯，一周后便习惯了骑自行车。最近我变得喜欢骑自行车。因为我不喜欢运动，所以运动量不足，但还是不想运动。因此，身体就一直不太好。现在从会馆到学校来回就要花上2个小时。我觉得我会更加健康。

我觉得和歌山的交通时刻表很完美。不仅是电车，连公交车都很准时。在中国，公交车也有时刻表，但是只有起点和终点的时间是很准确的。途中停靠的站点很难推测到的时间。我也有过等公交车等了40分钟的经历。虽然很生气，但也没有办法。在和歌山根本不用担心这样的问题。每个站点都有明确时刻表不说，只要时间一到，公交车就一定会出现。

我觉得和歌山公交车的速度真的很快。初到日本坐公交车的时候，很震惊。因为速度真的太快了。好像开在高速公路上一样。当然不仅是公交车，私家车的速度也很快。尤其是在信号灯前，当绿灯亮起的时候，私家车的速度特别的快。我觉得这样确实可以节约时间，但也是相当危险的。但是人人都遵守交通规则的话，就不用担心这样的问题了。

和歌山的道路和中国相比当然是很狭窄的。日本的国土小，而中国的国土大。但是，有部分的道路实在是太小了。为什么呢？一辆车开过去是没问题，但两辆车就开不过去了。我觉得这确实很不方便，但也确实无能为力。

和歌山的交通规则也是很令人吃惊的。和中国有很多不一样的地方。行人和自行车占左右两侧的道路，中间是摩托车和机动车的道路。在中国道路两侧只有行人可以使用。中间有两种车道。一种是机动车车道，一种是非机动车车道。我觉得这样更安全。此外，在和歌山信号到处可见。即使在特别小的路口也有红绿灯。人人都遵守交通规则。在中国交通信号灯没有那么多。在农村，信号灯就更少了。我认为这样确实不太安全。

在和歌山警察局特别的多。无论大小，总之就是很多。警察也很热情。每天早上从警察局门前经过的时候，总能看到警察微笑着说“早上好”。听到亲切的问候谁都会心情变好吧。

和歌山和中国相比交通事故并不多。在中国交通事故是个很严峻的问题。人口多但是交通事故发生率并不多。和歌山交通很有秩序。前些日子碰巧看到一起交通事故。救护车最先到现场，紧接着警车就到了。真的很快。和歌山也有道路拥挤的时候，但是因为大家都遵守交通规则，所以法伤交通事故的时候，救护车、警车也能畅行无阻。这样的话，受伤的人能

够尽快得到救治，交通事故可以尽快妥善处理。

常言道“生命最可贵。你活着才有希望做你想做的事，如果连命都没有了，一切都没有了”。我也这么认为。因此，交通变得再怎么便利，速度变得再怎么快，都要把生命当做第一位来对待。在和歌山住的这一段日子，更加明白了这个道理。